

Datum 03 FEB. 2004

Ons kenmerk 2004-2451



Onderwerp Tracénota-MER Oost-Westverbinding N205-N206

Bezoekadres

Houtplein 33

Haarlem

Aan geadresseerde

KOPIE

Postadres

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Tel (023) 514 3143

Fax (023) 514 3030

Afdeling Ruimte, Wonen en Bereikbaarheid

Bijlage(n)

Behandeld door G.W. Valster

Telefoon (023) 514 3542

Uw kenmerk

E-mail valsterg@noord-holland.nl

VERZONDEN 13 FEB. 2004

Geachte heer/mevrouw,

De Stuurgroep Oost-Westverbinding N205-N206 heeft mede op basis van de uitkomsten van de milieueffectrapportage besloten om het project Verbindingsweg N205-N206 stil te leggen. De resultaten van de milieueffectrapportage zijn door partijen als zeer teleurstellend ervaren. Immers de verwachtingen dat met een verbindingsweg de problemen zouden worden opgelost waren hoog gespannen.

In december 2003 is de milieueffectrapportage (MER) Oost-Westverbinding N205-N206 afgerond. Zoals in onze brochure van juni 2003 is vermeld, levert deze MER informatie, op basis waarvan besloten zou moeten worden over het wel of niet aanleggen van een verbindingsweg.

Afgelopen vrijdag 16 januari 2004 heeft de stuurgroep Oost-Westverbinding N205-N206 die Milieueffectrapportage vastgesteld. Mede op basis van de uitkomsten van deze studie heeft zij besloten het project verbindingsweg N205 - N206 in het gebied tussen Hillegom en Bennebroek stil te leggen. Uit de milieueffectrapportage blijkt namelijk dat geen van de onderzochte varianten afdoende oplossing biedt voor de verbetering van de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid in en rondom Beinsdorp, Bennebroek, Hillegom, Vogelenzang, Noordwijkerhout en Zwaanshoek.

Daarnaast is een belangrijke reden voor stillegging dat niet bekend is welke ruimtelijke ontwikkelingen zich in het gebied gaan voordoen. Op dit moment

wordt onderzocht of , en zo ja, waar extra woningbouw in de regio zal komen (in het bijzonder het gebied tussen Alphen-Leiden-Katwijk-Haarlem-Schiphol). In dat kader kan op dit moment niet worden bepaald of een oost-westverbinding de juiste oplossing is voor de toekomst, en zo ja, waar een verbinding dan dient te worden gesitueerd.

In de Milieueffectrapportage zijn vier tracés onderzocht: de Oosteindervaartvariant, de Bennebroekervariant, de Hillegommervariant en het 'Meest milieuvriendelijk alternatief '(MMA). Naast dat gebleken is dat geen van de varianten tot een substantiële verbetering van de bereikbaarheid leidt, scoren alle opties ook qua verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid laag.

Bij het besluit het project stil te leggen hebben voorts de volgende overwegingen een rol gespeeld:

- De aanleg van een verbindingsweg in het onderzochte gebied tussen de N205 en de N206 leidt tot nieuwe capaciteitsproblemen op de aansluitende wegvakken;
- Alle onderzochte tracés leiden tot een **aanzienlijke aantasting van het milieu**; bovendien zouden bij de aanleg van een verbindingsweg de nodige woonhuizen en bedrijven moeten verdwijnen;
- De kosten van een verbinding, te weten tussen de € 135 en € 158 miljoen (excl. BTW) zijn zeer hoog afgezet tegen het geringe probleemoplossend vermogen van een nieuwe wegverbinding.

Als toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen daar aanleiding toe geven, kunnen de mogelijkheden van een verbindingsweg opnieuw worden verkend. De door het rijk binnenkort uit te brengen Nota Ruimte zal hierbij uitgangspunt zijn. Binnen de regio's zal nu moeten worden nagedacht over welke andere oplossingen er zijn om de problemen op te lossen.

Het stilleggen van het project betekent tevens dat de opgestelde MER niet ter visie zal worden gelegd. Ook zullen er geen ruimtelijke reserveringen worden vastgelegd. Voor geïnteresseerden is het mogelijk om de rapportage in te zien op onze website: [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl).

Mede namens onze collega's van de provincie Zuid-Holland vertrouwen wij erop u met deze informatie voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten  
van Noord-Holland,



provinciesecretaris.

T. Kampstra



voorzitter.

H.C.J.L. Borghouts

Deze beslissing is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast.