



1.

N205-N 206 oost west verbinding ofwel de Snelweg

Adriana Bakker VMB voorzitter ai (vereniging dorpsraad bennebroek i.o) inspreker

9 juni 2011 commissie grond Bloemendaal tav de commissieraadsleden

Geachte leden van de Commissie

Na de druk bezochte en rumoerige informatieavond in Vogelenzang op 30 mei is heel duidelijk geworden hoe de meerderheid van de bewoners van Vogelenzang en Bennebroek de weg absoluut niet zien zitten .

De wethouder was slecht geïnformeerd. Ze kende bijvoorbeeld niet de MER uit 2003 en ook niet het besluit van de provincie NH van 2004 om deze weg niet aan te leggen Hun advies was:

1. Aanleg zal leiden tot nieuwe capaciteitsproblemen op aansluitende wegvlakken
2. Alle onderzochte tracés leiden tot een aanzienlijke aantasting van milieu, natuur, leefomgeving.
3. Dat ook de kosten veel te hoog zijn.

Deze adviezen zijn nog steeds actueel. Geen weg dus !

2.

Ik neem aan dat de wethouder intussen deze stukken wel gelezen heeft en daaraan dezelfde conclusie verbindt als de provincie NH in 2004. Immers je gaat toch geen wiel uitvinden als daarover al klip en klaar een advies is gegeven.

Of is het oude MER rapport nog niet bekeken en ligt deze misschien toch nog ergens onder in een bureaulade?

De wethouder heeft op 30 mei toegezegd dat :

- a. de verlenging van de N207 naar de N 206 in de Stuurgroep naar voren zal brengen en dat er opnieuw onderzoek naar gedaan zal worden.
- b. Er natuurlijk geen snelweg door het bos van de Geestgronden zal komen.

Dat is beloofd, nu moet ze het nog gaan waarmaken. Wij zijn natuurlijk heel bang dat mevrouw Schep niet is opgewassen tegen de druk die vanuit Zuid-Holland wordt

uitgeoefend. Immers deze hebben alle belang de weg zo ver mogelijk de noordkant op te krijgen .

3.

Een snelweg naar de A4 vlak langs onze woningen en door mooie natuur, door de Ecologische Hoofd Structuur (EHS) het bos , dwars over een begraafplaats, door vogelweidegebied, cultuurhistorisch waardevol gebied, recreatiegebied, alles gaat gewoon naar de knoppen als de wethouder niet onmiddellijk terug gaat naar de Stuurgroep en daar gaat uitleggen dat deze snelweg langs Bennebroek van de baan is.

Het kan niet en het mag niet. Als ze dat niet doet, dan komt ze haar belofte niet na en gaat alles hier gewoon letterlijk en figuurlijk op de schep.

De wethouder heeft op die 30<sup>e</sup> mei ook nog aangegeven dat er nog wel wat aan gedaan kan worden door de weg in een bak aan te leggen. Dat is niet genoeg. Het betekent nl alsnog een enorme breuk in het landschap en we zitten dan toch nog met de stank , lawaai en de ellendige fijnstof

4. Zo is het nu



5. Zo wordt het als de plannen door gaan



Dan met een 6 a 7 meter hoge fly-over over de Haarlemmerweg met een gigantisch in het oog springend klaverblad , waardoor de verkeersintensiteit nog groter wordt op de straatweg richting Heemstede en Hillegom (zie Mer rapportage 2004 )

Verder dwars door het Geestgrondenbos , met zijn beschermde status en ik noemde het al, de begraafplaats die daar ligt. Hoe verhoudt dit zich met elkaar?

6.

Vogelenzang krijgt geen aansluiting. Dus wat krijg je straks: allemaal verkeer door de kern naar Bennebroek.

Hoe gaan we dat oplossen bij de Centenbrug en de Zwarteweg? Toen hier naar gevraagd werd in het dorps huis, wist de wethouder echt niet waar we het over hadden. Ook wist ze niet wat er ging gebeuren met de Zandlaan, vrachtverkeer naar het Oosteinde en nog meer van dat soort grote problemen. Ik ga daar nu verder niet op in, dat kan niet in 3 minuten, maar het is je reinste waanzin wat hier gebeurt achter de schermen en dan nog door een wethouder die niet weet waar ze het over heeft.

Rijst bij mij ook nog de vraag ; Wat bedoeld de heer Kokke nu precies met zijn opmerking in het Haarlemsdagblad , dat een jachthaven een snelweg en een fietspad elkaar gaan versterken en in welk opzicht gaat dit dan Bloemendaal versterken ? Is er een afspraak met Hillegom hierover gemaakt?

Wat gebeurt hier nog meer achter de schermen?

Kortom: dit tracée willen wij niet.

7.

De beste optie is: doortrekken 207-206 als aansluiting en afvoer voor green en mainport , prima verbinding met a44 en a4 , sterker nog de verbredingaanzet voor de N207 is al in gang gezet net voorbij de A4 in westelijke richting en het is gewoon een kwestie van even doorgaan. Dan is er een prima ontsluiting, er wonen daar heel weinig mensen, er is geen kostbare natuur, Pact van Teylingen is niet meer en er zijn planologisch ook geen belemmeringen, er is daar ruimte genoeg.

En dan de optie om de 205 gewoon te verbreden richting 207.. Dan de Nieuwe Bennebroekerweg daar op aan te laten sluiten , zodat er ruim baan komt naar dan verbrede 207 met een aansluiting op de 206 .Of naar en van A4, A44 en A9

Onze eigen rondweg rondom Hillegom , Zwaanshoek , Bennebroek en Vogelenzang ,met ontsluiting van Hoofddorp.

Ik kom op voor de belangen van veel bewoners uit Bennebroek , mensen die hun dorp verkwanseld zien worden door deze grote overlast van een weg in hun achtertuin. Een aankomende vervuilde leefomgeving , van zuurstof naar fijnstof , geldontwaarding van hun woningen, lawaai en overlast . En kom nu niet aanzetten met de bekende verwijten. Ik hoor ze maar al te vaak: het zijn allemaal maar emoties van de Bennebroekers en ze denken alleen maar aan hun eigen achtertuin.

8.

Tja ! wij moeten wel.

De wethouder hier is bezig met de belangen te verdedigen van de Haarlemmermeer en ze zegt rustig ja tegen het meest noordelijke tracée. Zij heeft in ieder geval niet aan ons gedacht, anders stond ik nu niet voor u vanavond.

Dit is (letterlijk en figuurlijk) stank voor dank die wij als Bennebroekers krijgen voor de fusie met de gem Bloemendaal.

U bent onze wethouder en dient ook op te komen voor de belangen van uw bewoners . Laat Zuid-Holland zijn eigen weg aanleggen. Wij willen er niet de dupe van worden en er ook niet aan meebetalen.

Wij hebben recht op een schone leefomgeving.

Wat let u verder moreel te handelen in plaats van uw eigen drijfveer volgend en gebruik makend van machtspolitiek.

Ik herhaal nog maar een keer ons motto:

**Geen weg door bos en polder, het is de grootste kolder**

Vereniging Meerwijk Bennebroek (Ver.Dorpsraad bennebroek i.o)

